

東京交通新聞 2008 年（平成 20 年）10 月 27 日（月曜日）

<メーカー ビジネスモデルに>

トヨタ・中原主幹

国土交通省の車両開発検討会に参加するトヨタ自動車の中原康夫・第 1 乗用車センター製品企画主幹はユニバーサルタクシーについて「セダンのタクシーはノウハウを蓄積しているが、UD タクシーは安全性、耐久性、整備性等経験していない領域に属す。ロンドンタクシーも日本で使う場合、必ずしもベストではない。具体的な仕様をどうするか、着点をどこに置くか、検討会で協力し詰めたい。いけるとなるとライン生産になるが、単に車いすのまま乗れる車両ではなく、新しいビジネスモデルを目指せればと思う」としている。